

«СОГЛАСОВАНО»

З.ч. Глава администрации поселения

Кротова О.Н.

« 10 »  2017г.

«СОГЛАСОВАНО»

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения по
Кировскому району ЛО


В.А. Андросов

« 17 »  2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «КСОШ №1»

А.А. Архипов

« 17 »  2017г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
МБОУ «Кировская средняя общеобразовательная школа №1»

2017 год

Раздел «Общие сведения»

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Кировская средняя общеобразовательная школа №1»

Тип ОУ - общеобразовательный

Юридический адрес ОУ: 187340, Ленинградская область, г.Кировск, ул.Новая, д.32/2, тел./факс: 8-(813-62)-22-822; 8-(813-62)-23-217. Вахта-8-911-171-07-50; kirpervas@mail.ru

Фактический адрес ОУ: 187342, Ленинградская область, г.Кировск, ул.Новая, д.32/2.

Директор школы: Архипов Александр Александрович, телефон: 8-(813-62)-22-822

Заместитель директора по учебной работе: Морина Лариса Павловна, телефон: 8-(813-62)-23-217

Заместитель по воспитательной работе: Озерная Ирина Валерьевна, телефона нет

Ответственные работники муниципального органа образования: Ромашин Александр Сергеевич, телефон: 8-(813-62)-20-642

Ответственные от Госавтоинспекции: Градова Мария Михайловна, телефон: 8-(813-62)-23-958; Ларионов Владимир Игоревич, телефон: 8-(813-62)-25-938;

Ответственные работники за мероприятия по профилактики детского травматизма в ОУ: заместитель директора по безопасности- Колесникова Татьяна Евгеньевна

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

Директор МБУ «БОСТ»: Калоев Иван Афанасьевич, телефон-(8-813-62)-21-422;

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

Начальник МКУ «УЖКХ и О» Золотаренко Валентина Васильевна, Телефон (8-813-62)-28-959

Количество учащихся: 894 человек

Наличие уголка по БДД имеется, расположен на первом этаже в рекреации начальной школы, а также при входе в школу.

Наличие класса БДД- нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД – нет

Наличие автобуса в ОУ - нет

Владелец автобуса -----

Время занятий в ОУ: 1-ая смена: 8:30 – 15:05

внеклассные занятия: 15:10- 19:30

Телефоны оперативных служб: в администрации – 21-663;

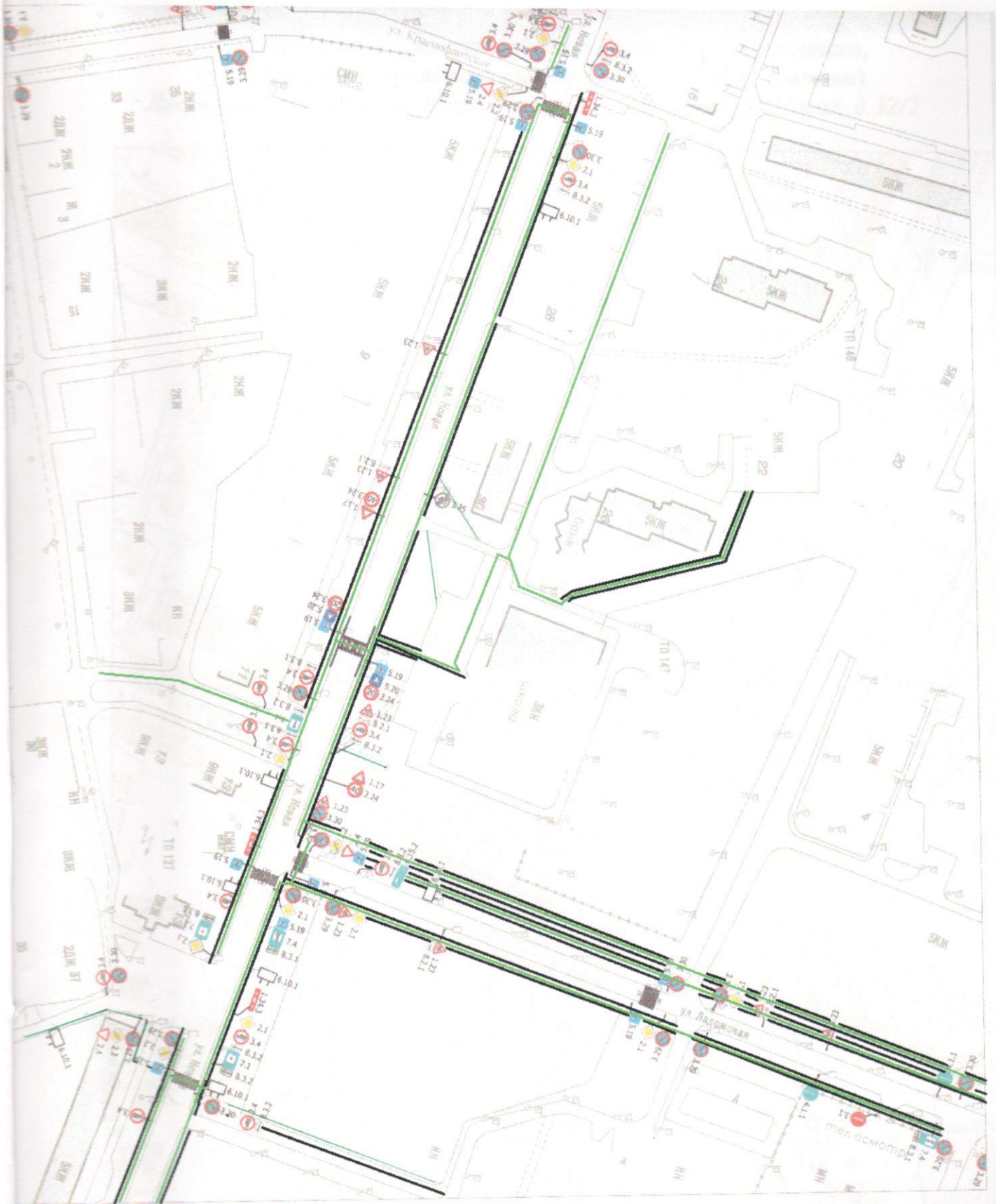
дежурный в ОМВД – 21-202; 02

скорая помощь- 03

служба спасения – 01

План – схемы МБОУ «КСОШ №1»:

- 1. дислокация дорожных знаков и безопасные маршруты следования детей в школу**
- 2. пути движения транспортных средств и детей (учеников)**
- 3. движение транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории школы**



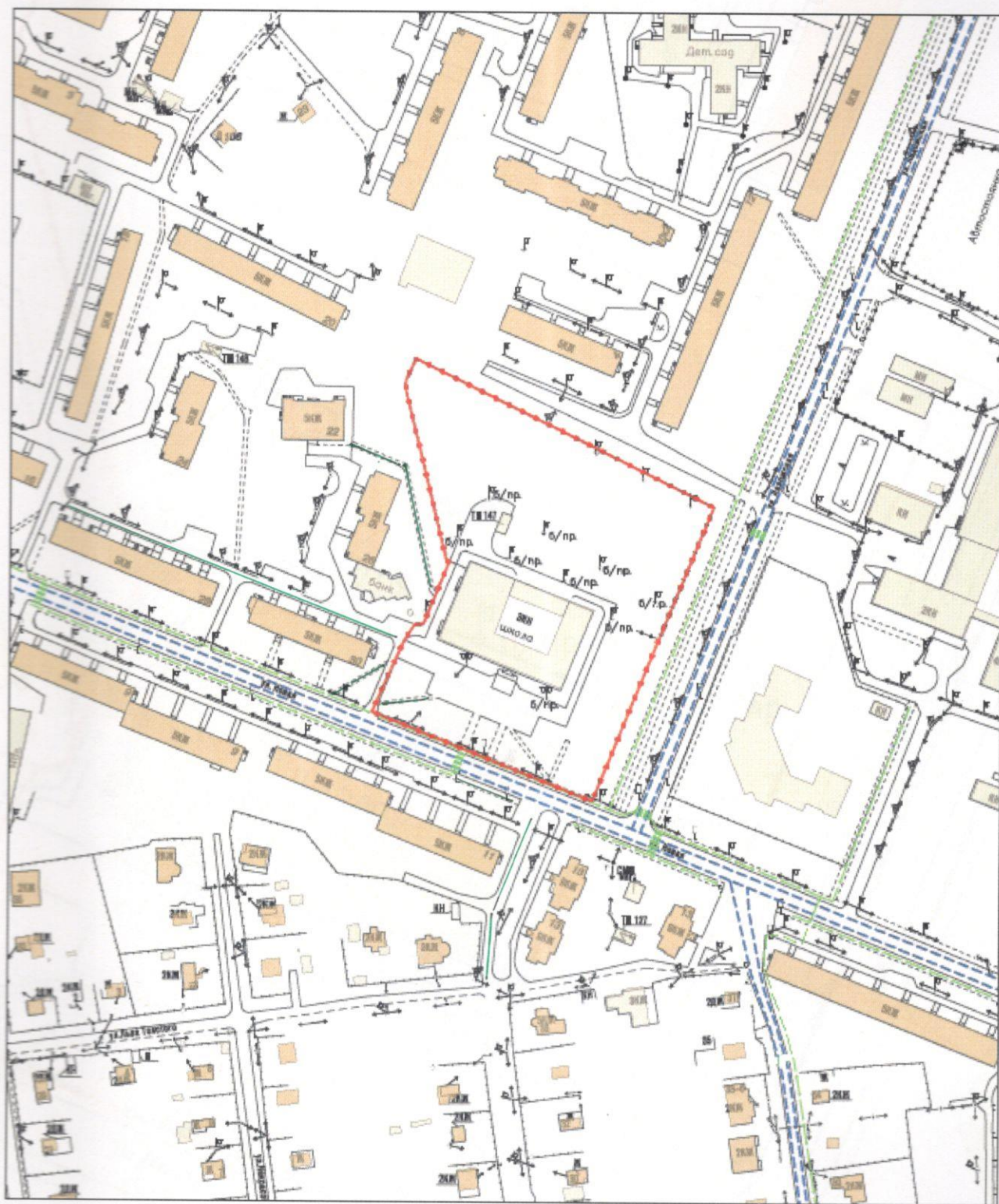
- Движение детей

в/уз ОУ

- Тротуары

СХЕМА N1

**План-схема расположения образовательного учреждения,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)**
Ленинградская область, Кировский район, г. Кировск, ул. Новая, д. 32/2



М 1:2500



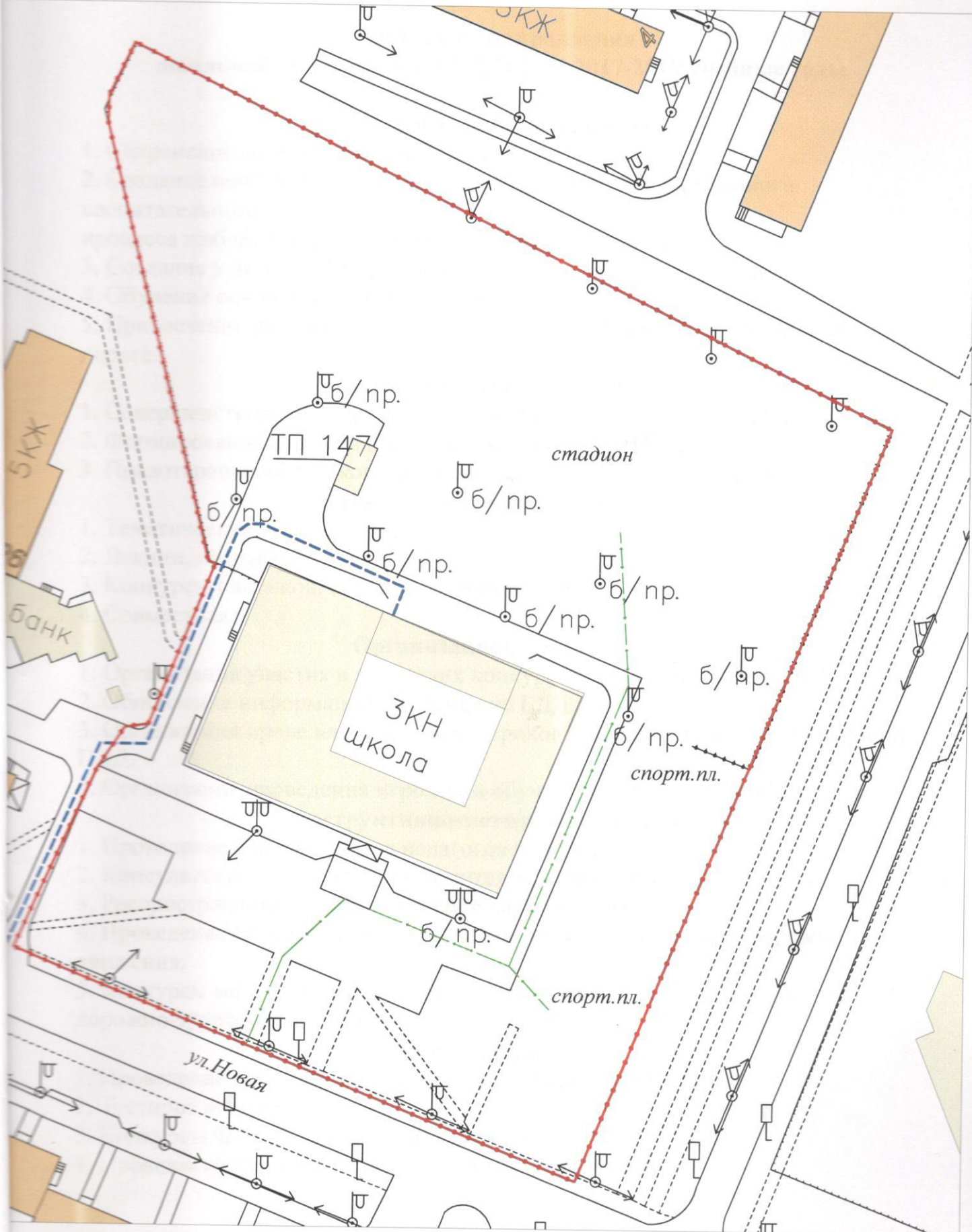
-  пути движения транспортных средств
-  пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения

СХЕМА № 2

План-схема движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории школы
Ленинградская область, Кировский район, г. Кировск, ул. Новая, д. 32/2



М 1:2500

- пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки
- пути движения детей (учеников) по территории образовательного учреждения

СХЕМА №3

Основные направления школьной программы по БДДТТ на 2017-2019 учебные годы

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемые результаты

1. Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе.
2. Формирование навыков правильного поведения детей.
3. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности

1. Тематические классные часы.
2. Лекции, познавательные игры.
3. Конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений.
4. Совместная

Организационная работа

1. Организация участия в городских конкурсах, соревнованиях по ПДД.
2. Обновление информации на стенде по БДД.
3. Организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.
4. Организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно-методическая работа

1. Проведение совещаний для педагогов по ПДД.
2. Консультации для педагогов, родителей, обучающихся.
3. Распространение информационных листовок, бюллетеней.
4. Проведение инструктажей с обучающимися о безопасности дорожного движения.
5. Конкурсы методических разработок по профилактике ДЕТСКОГО дорожно-транспортного травматизма.

Массовая работа

1. Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД.
2. Тестирование по ПДД.
3. Конкурсы частушек, рисунков, баннеров, девизов по БДД.
4. Проведение классных часов по профилактике ДДТТ.

Памятки для учащихся «О соблюдении ПДД в начале учебного года»

Дорогие ребята!

Отдохнувшие и загоревшие вы вернулись после летнего отдыха домой. Но не просто домой, к любимым игрушкам, книгам, телевизору и компьютеру. Вы вернулись в город, в большой транспортный мир. Поэтому напоминаем вам **основные правила поведения на улице**, соблюдая которые вы сохраните собственное здоровье.

1. Не играйте в мяч вблизи проезжей части! Если ваш мяч вылетел за пределы спортивной площадки, не мчитесь за ним, не оглянувшись по сторонам. Помните: потеряешь минуту – сохранишь жизнь!
2. Нельзя ездить на велосипеде по тротуару! Если вам надо перебраться через дорогу, то ехать на велосипеде нельзя, нужно вести его. «Велик» – транспортное средство. Тротуар ему не место.
3. В «салки» играйте подальше от машин! «Салки» и «жмурки» между машинами нередко оканчиваются больницей.
4. При переходе через дорогу будьте внимательны, не разговаривайте друг с другом!
5. Не катайся на скейте или роликовых коньках там, где ездят машины!
6. Когда идёте по тротуару, заботьтесь об удобстве для других пешеходов: не занимайте весь тротуар, держитесь правой стороны.
7. При переходе улицы посмотри сначала налево, затем направо. Переходи улицу лишь в установленных местах!
8. В тесноте городского транспорта будь внимателен и предупредителен! Перед входом в автобус, маршрутку или троллейбус сними рюкзак и держи его в руках, чтобы не задевать им других пассажиров.

«Особенности безопасного поведения на дорогах в зимний период»

Ежегодно на дорогах областного центра погибают около 30 человек, более 400 получают ранения и травмы.

В связи с этим необходимо напомнить об основных особенностях безопасного поведения на дорогах в зимний период.

- Главное правило на дороге зимой – удвоенное внимание и повышенная осторожность.

- Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте видимость

значительно ухудшается. Поэтому необходимо быть особенно внимательными.

Переходите улицы только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия переходите дорогу при большем, чем обычно, расстоянии до автомобиля.

- В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается. Поэтому ни в коем случае нельзя перебежать дорогу перед идущим автомобилем.

- Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха, так как в сочетании с белым снегом создаёт эффект бликов, как бы ослепляя человека. Поэтому нужно быть крайне внимательным.

- В снежный накат или гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное – непредсказуемо удлинится тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

- В оттепель на улице появляются лужи, под которыми скрывается лёд. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, когда не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательными.

- Зимой ухудшается обзор дороги, так как сугробы на обочине, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящие заснеженные машины мешают увидеть приближающийся транспорт. Следовательно, нужно быть крайне внимательным. Вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

- Тёплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения, ограничивает зону видимости. Это мешает пешеходам вовремя заметить приближающуюся опасность и следить за изменением дорожной ситуации. Кроме того, капюшоны и зимние шапки способствуют снижению слуха.

«Особенности безопасного поведения на дороге в весенний период»

Весной дни становятся длиннее, солнце светит ярче. Вот о ярком весеннем солнце и не следует забывать пешеходам!

Яркое солнце коварно тем, что может ослепить как водителя, так и пешехода, когда оно находится относительно невысоко над горизонтом и светит прямо в глаза. Это всё равно, что «словить» солнечный зайчик. Несколько минут человек в лучшем случае будет различать тёмные силуэты на светлом фоне, пока глаза не привыкнут к яркому освещению. Но не менее неприятно, когда оно светит сбоку, «с плеча». К тому же слепящее действие весеннего солнца усиливается ещё не растаявшим снегом.

Яркое солнце коварно ещё и тем, что оно затрудняет определение расстояния до объектов. Ближущие под его лучами автомобили кажутся нам одинаково далёкими (или одинаково близкими). Скорость, с которой движутся автомобили, оценить в этих условиях тоже трудно.

Поэтому даже в погожий солнечный день не забывайте об осторожности и будьте внимательными на дороге!

«О необходимости соблюдения ПДД в период летних каникул»

Дорогие ребята!

Приближаются летние каникулы, когда у вас будет много времени для прогулок на свежем воздухе. Поэтому напоминаем вам **основные правила поведения на улице**, соблюдая которые вы сохраните собственное здоровье.

9. Не играйте в мяч вблизи проезжей части! Если ваш мяч вылетел за пределы спортивной площадки, не мчитесь за ним, не оглянувшись по сторонам. Помните: потеряешь минуту – сохранишь жизнь!

10. Нельзя ездить на велосипеде по тротуару! Если вам надо перебраться через дорогу, то ехать на велосипеде нельзя, нужно вести его. «Велик» – транспортное средство. Тротуар ему не место.
11. В «салки» играйте подальше от машин! «Салки» и «жмурки» между машинами нередко оканчиваются больницей.
12. При переходе через дорогу будьте внимательны, не разговаривайте друг с другом!
13. Не катайся на скейте или роликовых коньках там, где ездят машины!
14. Когда идёте по тротуару, заботьтесь об удобстве для других пешеходов: не занимайте весь тротуар, держитесь правой стороны.
15. При переходе улицы посмотри сначала налево, затем направо. Переходи улицу лишь в установленных местах!
16. В тесноте городского транспорта будь внимателен и предупредителен! Перед входом в автобус, маршрутку или троллейбус сними рюкзак и держи его в руках, чтобы не задевать им других пассажиров.

Рекомендации для родителей по составлению индивидуальных дорожных карт маршрутов детей в школу и обратно

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий. Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом – школа – дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания.

Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом -музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плану:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Тематика бесед по правилам дорожного движения
по курсу ОБЖ

1 класс	Как рождаются опасные ситуации на дороге
2 класс	Кодекс выживания городского пешехода
	Учись читать дорожные знаки
3 класс	Как пешеходы и водители поделили улицу
	О чём говорят дорожные знаки
	Как правильно переходить дорогу
	Мы - пассажиры
4 класс	Мы и транспорт
	Если ты стал водителем
5 класс	Город как источник опасности
	Чрезвычайные ситуации на транспорте
	Правила оказания первой медицинской помощи
	- виды повреждений
	- виды ранений
	- виды кровотечений
6 класс	Психологические основы выживания
	Как избежать попадания в экстремальную ситуацию
	Правила оказания первой медицинской помощи
	- виды повреждений
	- травмы
	- способы переноски пострадавших
7 класс	Психологические основы выживания
	Основы медицинских знаний
	- наложение повязок
	- помощь при переломах
8 класс	Опасность аварий и катастроф
9 класс	Основы медицинских знаний
10 класс	Опасные и чрезвычайные ситуации, возникающие в повседневной жизни, и правила безопасного поведения
11 класс	Основы медицинских знаний
	- сердечная недостаточность
	- ранения
	- травмы

Пронумеровано 11
прошнуровано и скреплено
печатью 12 листов
Директор школы:


_____ А.А.Архипов

"17" 04 _____ 20 17г.

